



- Formulation
- Blending
- Filling & labeling
- Private label
- Laboratory analyses
- Research & Development

AMOSAN PETROCHEMICALS
Z.I. De Mailhan, 1100D chemin du Pont des Isles
F-30230 Bouillargues (Francia)
WARM UP CHEMICALS
Rue de la Madeleine 26, CH-1800 Vevey (Suiza)
www.warmup.eu.com info@warmup.eu.com



FICHA TÉCNICA: DP1000

PRODUCTO: DETOX PETROL

Marca: WARM UP®

Referencia: DP1000

Envase: botella de 1 litro



DETOX® PETROL

Descalaminante para motores de gasolina.

7 en 1: cámara de combustión, admisión, válvula EGR, cabezas de pistones, segmentos, válvulas y catalizador.

Los carburantes de nueva generación dejan los motores de gasolina más propensos a la suciedad. Reducción de potencia, tirones ralenti irregular, dificultades de arranque en frío... son síntomas que se convierten en frecuentes. Estos fallos de funcionamiento que congestionan el motor se deben sobre todo a un ensuciamiento de la cámara de combustión, las válvulas y los segmentos. WARM UP® DETOX® PETROL es un tratamiento reparador de nueva generación: sus agentes activos actúan en la cámara de combustión por un principio químico para eliminar el hollín, reducir consumo, mejorar el rendimiento y eliminar la suciedad del motor.



Ventajas:

- ✓ Descalamina la cámara de combustión.
- ✓ Descalamina las cabezas de los pistones.
- ✓ Elimina la suciedad de los segmentos.
- ✓ Desengoma las válvulas.
- ✓ Reduce los atascos en la admisión.
- ✓ Disuelve los depósitos de la válvula EGR.
- ✓ Elimina las contrapresiones debidas a la suciedad.
- ✓ Elimina el hollín bajando su temperatura de combustión.
- ✓ Disuelve los lodos, el hollín, las gomas y los residuos de combustión.
- ✓ Mejora las compresiones.
- ✓ Reduce el consumo de carburante.
- ✓ Disminuye el consumo de aceite.
- ✓ Reduce las emisiones de gases de escape: HC, CO, CO2 y PM.
- ✓ Optimiza el rendimiento de la inyección.
- ✓ Evita los embozos de los post-tratamientos de gases de escape: EGR, turbo, catalizador y filtro de partículas.
- ✓ Conforme a las recomendaciones de los fabricantes más recientes.
- ✓ Compatible con: inyección directa (HPI), mono-punto (SPi), multi-puntos (MPi), gasolinas sin plomo 95, sin plomo 98, sistemas de gas, E10, etanol, biocarburantes de gasolina, híbridos, motores de gasolina de generaciones nuevas y antiguas, sonda lambda, catalizador, EGR gasolina y filtro de partículas (DPF) gasolina.



Puntos fuertes de esta fórmula:

- ✓ Fórmula concentrada y de acción instantánea:
- ✓ Activo por un principio químico en cámara de combustión.
- ✓ Contiene XT3 NANO-COMBUST™ activo en post-combustión: fórmula exclusiva de tri-catalizador de combustión, con 3 concentraciones distintas de nano-partículas para una mejor eficacia del tratamiento y una combustión del hollín carbonado a 250° C de media frente a los 550° C habituales.



Dosis y modo de empleo:

- ✓ Verter la botella de 1 litro antes del llenado con carburante gasolina y rellenar con 20 litros de carburante como máximo.
- ✓ Conducir a velocidades inferiores, con un régimen superior de 3500 revoluciones/minuto durante trayectos de 30 minutos como mínimo, (preferiblemente recorridos en autopista), hasta que el depósito se vacíe. No aplicar en motores diésel, para los motores diésel, véase DETOX® DIESEL (referencia DD1000).
- ✓ Una botella de 1 litro es suficiente para tratar un motor estándar de un automóvil. Respetar el procedimiento y la dosis recomendada, no sobrepasar la dosis, se puede dañar el motor. Tratamiento reparador de aplicación cada 25.000 km.